



Ölwanne , gekürzt oilpan , shortened

Unsere um ca. 60 mm gekürzte Ölwanne zeichnet sich durch einen verrippten Boden mit integrierter Ölablass-Schraube M10 sowie zusätzlichen Schwallblechen im oberen Ölwannebereich aus .

Die zusätzlichen Kühlrippen sorgen fuer eine erheblich bessere Wärmeabfuhr und die Schwallbleche garantieren eine stabile Ölversorgung bei scharfer Kurvenfahrt .

Durch das Einkürzen nimmt diese Ölwanne allerdings nur noch 3 - 3,25 L anstatt 4L Öl auf .

Immer noch genug , um die Motorschmierung in allen Fahrsituationen sicherzustellen .

Bei der Entwicklung war es uns wichtig , dass wertvolle Bauräume an der Motorunterseite nicht durch eine übergrosse Ölwanne zerstört werden .

Diese Räume mussten fuer eine Hochleistungs - Fächerkruemmer - Anlage freigehalten werden .

Teile werden im WIG - Schweissverfahren von geprüften Schweissern hergestellt .

Lieferumfang :

Ölwanne , gekürzt , schwarz verzinkt oder vernickelt

Ölablass - Schraube

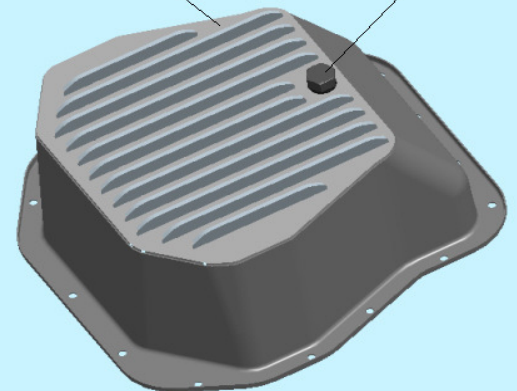
Lieferung erfolgt im Austausch

Angelieferte Ölwanne sollten sauber und frei von Dichtungsresten sein ; ansonsten werden wir eine Reinigungspauschale in Höhe von 30 € erheben

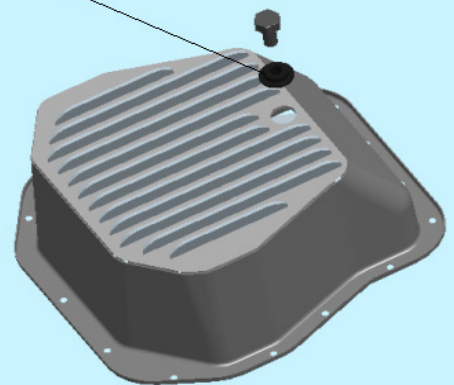
Preis : 235 €

Boden mit Kühlrippen

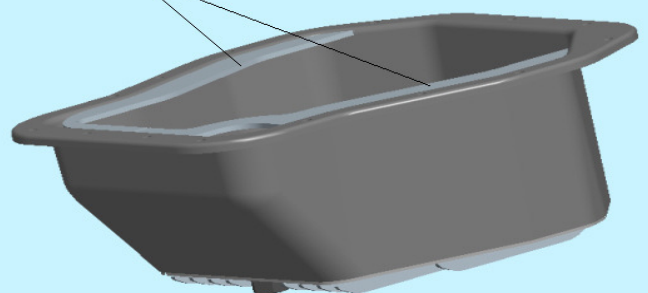
Ölablass-Schraube durch Kühlrippen geschützt



eingesetzter Ölablass-Stutzen mit ausreichend Einschraubtiefe



zusätzliche Schwallbleche für stabileren Öldruck bei Kurvenfahrt



Fuer die Illustration wurden vereinfachte CAD-Modelle zwecks besserer Veranschaulichung verwendet

